Especialistas Detección Gas

MINI GAS ALARMA MK2

MANUAL DE USUARIO

Contenido

1. Introducción 3
2. Su dispositivo 4
   2.1 Indicadores led y de panel frontal 5
   2.2 Sensor de Gas Licuado de Petroleo 7
   2.3 Especificación Técnica 7
3. Instalación 8
   3.1 Cableado 9
   3.2 Definición de Pines 10
4. Inicialización y pruebas 11
   4.1 Inicialización 11
   4.2 Pruebas ..... **¡Error! Marcador no definido.**
5. Alarmas 13
6. Solución de Problemas 14
7. Reemplazo del sensor 15
8. Advertencias 16
9. Detalles de Contacto 17

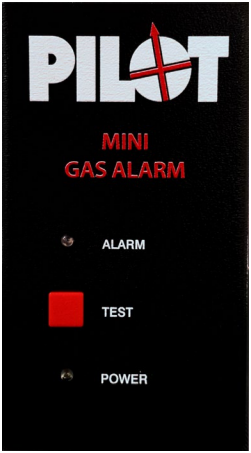
1. Introducción

¡Bienvenido al manual de usuario de tu nueva Mini Alarma de Gas Pilot! Este documento está diseñado para guiarlo a través de la instalación, el funcionamiento y las pruebas iniciales de su dispositivo, así como proporcionar información sobre cualquier consulta operativa o problemas de solución de problemas que pueda tener.

La Mini Gas Alarm es ideal para barcos más pequeños, ya que admite un sensor de GLP.

Esta gama de productos proporciona características de seguridad críticas contra gases extremadamente peligrosos o mortales. Esta responsabilidad requiere la máxima fiabilidad, razón por la cual todos nuestros productos soportan un extenso procedimiento de prueba antes de salir de Envin Scientific.

2. Su Dispositivo



Unidad Principal

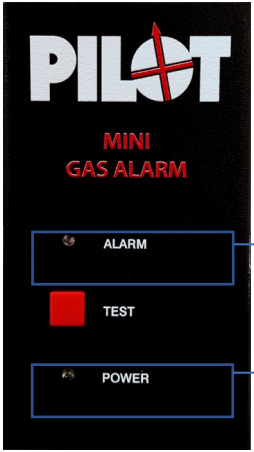
Su dispositivo es una Mini Alarma de Gas. El dispositivo es compatible con un sensor de gas licuado de petróleo (GLP) y funcionará con sistemas de 12V o 24V. Este es el producto de referencia en la gama Pilot, si necesita un sistema más complejo, por favor pregunte utilizando los detalles de contacto en la sección 9.

En la caja encontrará:

- 1 Mini Alarma de Gas
- 1 Sensor GLP con 3.5m de cable
- 1 Manual de usuario.
- 1 Hoja de aviso de Sensor

Sensor GLP

2.1 Indicadores LED y Panel Frontal



El LED superior en el panel frontal de su Mini Gas Alarm es el LED ALARM. Este LED se iluminará en rojo cuando se detecte gas y el sistema entre en alarma.

Estado	Potencia	Alarma
	La unidad está encendida correctamente.	N/D.
	N/D.	Gas detectado. Alarma del sistema.
(off)	No hay energía en la unidad. Compruebe el cableado y que el dispositivo esté encendido. .	No se detectó gas. El sistema no está en Alarma

El LED inferior es el LED indicador de potencia, esto se iluminará en verde cuando la unidad está encendida.

El botón en la parte delantera de la unidad es el botón de prueba.
Debe pulsar este botón para asegurarse de que la alarma está encendida y funcionando correctamente.

2.2 Sensor Gas Licuado de Petroleo

Los sensores de GLP detectan butano/propano y avisa al 25% de LEL (límite explosivo inferior). Los gases de GLP son más pesados que el aire, lo que significa que el sensor de GLP debe estar situado cerca del suelo.

2.3 Technical Specification

Especificación	Valor	Descripción
Tensión de Alimentación	12/24V	Suministro de la batería del sistema.
Consumo (En espera)	≈90mA	Cuando la alarma no suena
Consumo (En Alarma)	≈100mA	Cuando la Alarma está sonando
Numero de sensores	1	Soporta un sensor de GLP
Dimensiones	55 x 100 x40	(An) x (Al) x (Prof)

3. Instalación

Necesitará un pequeño destornillador de cabeza plana y un poco de cable para instalar la alarma..

Fuente de alimentación

- La alimentación suministrada a la unidad debe provenir del interruptor maestro del buque para activar la alarma de gas siempre que la alimentación esté encendida.
- La alarma de gas multicanal funcionará con un suministro de 12V o 24V.

Ubicaciones de instalación adecuadas

- La unidad principal debe estar en un lugar donde la alarma sea audible y se puedan ver los LED. Debe estar protegido de los elementos y los orificios de ventilación **no** deben estar cubiertos.
- Los sensores de GLP deben montarse lo más bajo posible en una posición **en la que permanezcan secos:** las ubicaciones cerca de los aparatos de gas a nivel del suelo o simplemente debajo de las tablas de piso son ideales.

- Hay orificios de enrutamiento y montaje de cables en la parte trasera e inferior de la carcasa.

3.1 Cableado

ADVERTENCIA

Desconecte la fuente de alimentación antes de continuar.

- Usando el diagrama de cableado en la página 10, comience desde el pin 1 y trabaje su camino a lo largo del bloque de terminales insertando los cables en el bloque.
- Los cables se fijan con un destornillador de cabeza plana.
- Para evitar confusiones, utilice colores de alambre que coincidan con los colores del diagrama de cableado.
- Asegúrese de cablear los cables a través de los orificios de enrutamiento del cable en la parte inferior o trasera de la caja antes de conectarlos al bloque de terminales.

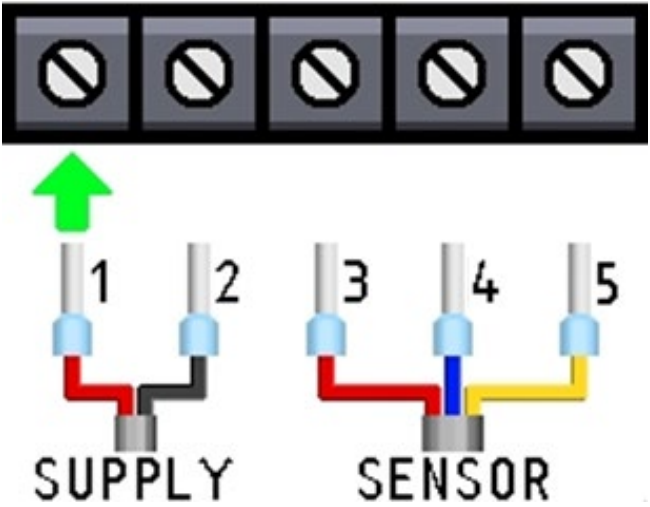


Diagrama de Cableado

3.2 Definiciones de pines

1. Fuente de alimentación positiva
2. Fuente de alimentación negativa (Negativo Común)
3. Sensor Positivo
4. Sensor Negativo
5. Señal del sensor

4. Inicialización y pruebas

En esta sección se explica cómo funciona la unidad, cuál es el procedimiento de inicialización y cómo probar el dispositivo.

4.1 Inicialización

El proceso de inicialización se producirá cada vez que se encienda la alarma de minigás. El LED verde se iluminará, y el LED rojo parpadeará cada segundo junto con un sonido de pitido. Durante este tiempo, la unidad comprobará si hay un sensor conectado e iniciará el proceso de inicialización. **El proceso de inicialización puede tardar hasta 8 minutos,** sin embargo, el pitido será silenciado después de 30 segundos.

Cuando un canal (sensor) se ha estabilizado, habrá un pitido largo y el LED rojo dejará de parpadear.

4.2 Pruebas

La alarma se puede probar en cualquier momento de dos maneras:

1. Pulsando el botón "Test" en la parte delantera de la unidad. Esto simula la presencia de gases nocivos y debe hacer sonar inmediatamente la alarma e iluminar el LED rojo.
2. Al permitir que una pequeña cantidad de vapor de líquido más ligero pase por los sensores de GLP. Esto probará el sensor en sí.

Todas las mini alarmas y sensores de gas están completamente probados y calibrados antes de salir de Envin Scientific. Sería una buena práctica probar regularmente su sistema de detección de gas utilizando el método de prueba 2 para la máxima seguridad.

5. Alarmas

- Ruido constante de alarma de tono alto..
- El LED "ALARM" iluminará RED.

ACCIÓN

En caso de alarma, asegúrese de que no se utilice nada que pueda encender el gas (fósforos, encendido del motor, etc.).

Ventile el área abriendo puertas y escotillas.

Desaloje las cabinas interiores y permanezca afuera hasta que se detenga la alarma.

Si la alarma continúa sonando, consulte la sección de solución de problemas.

6. Solución de Problemas

Síntoma	Posible Causa	Acción
Alarma intermitente	El sensor puede haberse desconectado	Apague la fuente, compruebe las conexiones, reinicie. De lo contrario, reemplace el sensor
Falsas alarmas frecuentes	Sensor contaminado u otros gases presentes. Sensor de más de 2 años	Reemplace el sensor
Pitido regular (no durante la inicialización)	Baja tension de alimentación	Compruebe la batería del barco
Alarma después de la inicialización o falta de inicialización	El sensor se ha desconectado o ha llegado al final de su vida útil	Compruebe las conexiones o reemplace el sensor

Si su problema no aparece aquí, utilice los datos de contacto que figuran en la parte posterior de este manual para ponerse en contacto con el fabricante/proveedor.

7. Reemplazo del Sensor

Le recomendamos que sustituya sus sensores cada 2 años, ya que su sensibilidad puede cambiar con el tiempo.

Para reemplazar los sensores de GLP:

1. Apague la fuente de alimentación
2. Retire la tapa superior de la carcasa del sensor
3. Retire el sensor de la carcasa
4. Inserte suavemente el nuevo sensor en la carcasa y sustituya la tapa del sensor.
5. Encienda la alimentación

Los sensores de repuesto están disponibles en el sitio web de Francobordo: www.francobordo.com.

8. Advertencias

NO

- ✗ Exponer los sensores a vapores de silicona, metales alcalinos o un entorno altamente corrosivo.
- ✗ Utilice productos de limpieza alrededor de los sensores
- ✗ Permitir que los sensores se humedezcan o se mojen
- ✗ Exponer los sensores a temperaturas extremas (por debajo de 0°C o por encima de 60°C)
- ✗ Maneje los sensores o los internos de la unidad mientras está encendido
- ✗ Conecte más que el número máximo de sensores a la unidad

HACER:

- ✓ Sustituya los sensores después del período de 2 años recomendado
- ✓ Pruebe la alarma regularmentey
- ✓ Coloque los sensores en una bolsa sellable limpia si el barco va a estar fuera de uso durante largos períodos de tiempo o si va a someterse a algún trabajo de mantenimiento.

9. Detalles de Contacto

Website	www.francobordo.com
Online Shop	www.francobordo.com
Email	info@francobordo.com
Telephone	91 652 88 58
Address	Francobordo Artículos Náuticos, S.L. Calle San Rafael 8 28108 Alcobendas Madrid

Envin SCIENTIFIC LIMITED